

Naše zn. 5386/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 7/12

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 17. května 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č.13
„Modernizace ŽST Jihlava město“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 251:

SO 31-19-12 - Žádáme o kontrolu a opravu hmotností výkazu konstrukcí oceli (příloha č. D.2.1.4.6.9).

Odpověď:

Opravena příloha č. D.2.1.4.6.9, bez vlivu do výkazu výměr.

Dotaz č. 252:

SO 31-19-02.1 - Položka č.4 - 22694 - ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ

Prosíme zadavatele o kontrolu výpočtu hmotností ocelových HEB profilů a ocelových převázek záporového pažení. Domníváme se, že vypočtené množství nesouhlasí.

Odpověď:

Opraven výpočet položky č.4 a s tím i související položky č. 51.

Dotaz č. 253:

SO 31-19-02.1 - Položka č.18 - 46591 - DLAŽBY Z KAMENICKÝCH VÝROBKŮ

Žádáme zadavatele o doplnění poznámky a výkazu výměr pro potřebu ocenění.

Odpověď:

Doplněn popis do položky č. 18.

Dotaz č. 254:

SO 33-16-01 – Žádáme zadavatele o doplnění položky hydroizolačního souvrství, které se dle popisu v příčném řezu prohlídkové jámy (výkres. č. D.2.1.1.3+4) nachází mezi ŽB izolační vanou a železobetonovou konstrukcí jámy.

Odpověď:

Hydroizolace mezi podkladní ŽB vanou a ŽB konstrukcí jámy a také mezi podkladním betonem mimo prohlídkovou jámu a ŽB deskou podlahy je již v položce č. 16, kód položky 711317, „IZOLACE PODZEM OBJ PROTI ZEM VLHK Z PE FÓLIÍ“

Ve výkresu D.2.1.1.3_4.5 Vzorové rezy byly upřesněny popisy hydroizolace.

Dotaz č. 255:

SO 33-16-01 – Žádáme zadavatele o opravu třídy betonu železobetonové konstrukce jámy - ve výkresové dokumentaci je uvedená třída betonu C25/30, vy výkazu výměr třída C30/37. U uvedeného betonové směsi prosíme o doplnění zvolené receptury.

Odpověď:

Bylo ve výkazu výměr opraveno. Beton C25/30 XC2, XF2 – viz příloha D.2.1.1.3_4.9.1 „Revizní jáma - výkres tvaru“. Ve výkresu D.2.1.1.3_4.5 Vzorové rezy byly upřesněny popisy betonu.

Dotaz č. 256:

SO 33-16-01 – Žádáme zadavatele o doplnění položek zvlášť, a to pro betonářské výztuže monolitických konstrukcí. V souladu se zadávacími podmínkami rovněž žádáme o poskytnutí výkresové dokumentace na armování těchto konstrukcí.

Odpověď:

V soupisu prací SO 33-16-01 byla zrušena položka č. 11, kód položky 386384, „KOMPL KONSTR JÍMEK ZE ŽELBET DO C25/30 VČET VÝZT“ a položka č. 12, kód položky 386385, „KOMPLETNÍ KONSTRUKCE JÍMEK ZE ŽELEZOBETONU C30/37 VČETNĚ VÝZTUŽE“.

V soupisu prací SO 33-16-01 byla vytvořena nová položka č. 30, kód položky 386324, „KOMPL KONSTR JÍMEK ZE ŽELEZOBET DO C25/30“ a položka č. 44, kód položky 386365, „VÝZTUŽ KOMPLETNÍCH KONSTRUKCÍ JÍMEK Z OCELI 10505, B500B“

Přílohou posíláme výkresy tvaru a výztuže jímky.

Dotaz č. 257:

SO – 29-15-01

Dle našeho názoru ve VV chybí veškeré položky označené v PD jako OV/2 až OV/07 žádáme o doplnění/ vysvětlení.

Odpověď:

Došlo k chybě převodu mezi softwary. V SO 29-15-01 opraveny položky 100-107

OV/02 pol. 103

OV/06 pol.107

Dotaz č. 258:

SO 35-15-01 A

V soupisu prací nerozumíme položce č. 67. Buď je panel z materiálu PUR/PIR nebo z materiálu BOND.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

Dle zadavatele tazatel pochybil při formulaci dotazu, kdy namísto SO 35-15-01_A měl na mysli SO 31-15-01_A.

SO 31-15-01_A

Došlo k chybě převodu mezi softwary. Položka 67 upravena.

panel sendvičový kompozitní (AI) typ BOND mech. kotvené, min. izol, celk. tl. 45 mm+AL rastrová nosná konstrukce mech. kotvená.

Dotaz č. 259:

SO 35-15-01 A

V dokumentu D.2.2.1.2.A.012_tbsk_00 oddíl C05 se uvádí tloušťka BOND panelu 5mm.

BOND panel se v tl. 5mm nevyrábí.

Dále není upřesnění ohledně třídy nehořlavosti, není konkrétně specifikováno (Chybí třída reakce na oheň).

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

Dle zadavatele tazatel pochybil při formulaci dotazu, kdy namísto SO 35-15-01_A měl na mysli SO 31-15-01_A.

SO 31-15-01_A

Kompozitní kazety typu BOND (hliník-jádro-hliník) mechanicky kotvené do kovové podkonstrukce (nýtování/šroubování); sendvičové panely složené ze dvou vnějších hliníkových vrstev s nehořlavým minerálním jádrem, třída reakce na oheň A2-s1,d0; systém pero-drážka; barva tmavošedá RAL 7043; čelo markýzy řešit rohovou kazetou
Upozornění: Vzhled a rastrování podhledu musí odpovídat navazující akce CDT Jihlava. Tl. desky upravena na 4mm.

Dotaz č. 260:

SO 35-15-01 A

V tabulce výrobků – ostatní výrobky se nachází venkovní hodiny pro výpravní budovu.

Dle dodavatele je zásadní pro stanovení ceny, kde se bude nacházet hodinový stroj.

Z PD není zřejmé, kde je pro něj prostor.

Žádáme zadavatele o určení umístění hodinového stroje.

Odpověď:

Dle zadavatele tazatel pochybil při formulaci dotazu, kdy namísto SO 35-15-01_A měl na mysli SO 31-15-01_A.

SO 31-15-01_A

Předpokládané místo pro umístění hodinového strojku je v nice ve zdivu za hodinami. Jedná se o atypický výrobek, u kterého je požadováno zpracováno dílenské dokumentace, která bude předložena k odsouhlasení vedením stavby.

Dotaz č. 261:

PS 31-28-01 B „Jihlava město, provizorní SZZ“: V soupisu prací se nacházejí následující položky:

55	75D151	KABELOVÝ OBJEKT - DODÁVKA	KUS	1,000
56	75D157	KABELOVÝ OBJEKT - MONTÁŽ	KUS	1,000
57	75D158	KABELOVÝ OBJEKT - DEMONTÁŽ	KUS	1,000

Dle kabelového schématu (č. přílohy 7) se požaduje vybudování kabelové skříň KS1M. Vybudování kabelových objektů se nepožaduje. Žádáme zadavatele o nahrazení výše uvedených položek za položky dle OTSKP 75D141, 75D147 a 75D148 („KABELOVÁ SKŘÍŇ“ – DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ).

Odpověď:

Kabelovým objektem je myšlena venkovní kabelová skříň.

Dotaz č. 262:

PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“: V soupisu prací se nacházejí následující položky:

108	75D151	KABELOVÝ OBJEKT - DODÁVKA	KUS	3,000
109	75D157	KABELOVÝ OBJEKT - MONTÁŽ	KUS	3,000

Dle kabelového schématu (č. přílohy 8) se požaduje vybudování kabelových skříní KS1, KS3 a KS5. Vybudování kabelových objektů se nepožaduje. Žádáme zadavatele o nahrazení výše uvedených položek za položky dle OTSKP 75D141, 75D147 a 75D148 („KABELOVÁ SKŘÍŇ“ – DODÁVKA, MONTÁŽ).

Odpověď:

Kabelovým objektem je myšlena venkovní kabelová skříň.

Dotaz č. 263:

V soupisech prací se nacházejí položky:

V PS 30-28-01:

4	14113	PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 200MM	M	16,000
---	-------	--	---	--------

V PS 31-28-01 A:

3	14113	PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 200MM	M	502,000
---	-------	--	---	---------

Mají se tedy provádět protlaky pod komunikacemi a pod kolejištěm ocelovými rourami? Běžné bývá provedení protlaku s PE trubkami. Ocelové roury pod kolejištěm a v jeho blízkosti můžou

být problém i z hlediska bludných proudů a elektrokoróze vlivem trakce. Žádáme zadavatele o prověření a případnou náhradu uvedených položek za položky protlačování plastovým potrubím.

Odpověď:

V soupisu prací pro PS 30-28-01 byla odstraněna položka č. 4 a byla nahrazena položkou

č. 73 kód položky 14173 PROTlačOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM, počet metrů 16.

V soupisu prací pro PS 31-28-01 A byla odstraněna položka č. 3 a byla nahrazena položkou

č. 149 kód položky 14173 PROTlačOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM, počet metrů 502.

Dotaz č. 264:

PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“: Na výkresu „Situacní schéma přejezdu“ pro přejezd P6232 (č. přílohy 4) jsou zobrazeny závory u výstražníků „A“ a „B“ v rámci nového stavu modrou barvou. Ze zadávací dokumentace není zřejmé, zda se požadují tyto prvky nové nebo stávající.

a) Požaduje zadavatel náhradu stávajících břevna za nové?

b) Požaduje zadavatel náhradu stávajících pohonů závor za nové?

V případě požadavku na nové prvky žádáme zadavatele o doplnění odpovídajících položek pro dobavu, montáž a demontáž do soupisu prací.

Odpověď:

Nepožaduje se výměna závor. Výkres D.1.1.1.1.A.4_Situacni_schema_prejezdu byl opraven.

Dotaz č. 265:

PS 30-28-01 – „TZZ Rantířov - Jihlava město“: Zadavatel v rámci dodatku č. 12 (dotaz č. 204) doplnil položku č. 13 „ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ“. Vzhledem k požadavku na stíněné kabely (a i dle položky č. 12 „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“) žádáme zadavatele o úpravu položky č. 13 na „ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ“.

Odpověď:

V soupisu prací pro PS 30-28-01 byla odstraněna položka č. 13 a byla nahrazena položkou č. 74 kód položky 75A237 ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ, počet kmpár 37,300.

Dotaz č. 266:

Dle odpovědi na dotaz č.238 z vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace č.12 mělo dojít k opravě položek soupisu prací SO 31-16-01 a SO 31-15-11. V poskytnutých soupisech prací v xlsx ani xml však tyto změny nejsou zapracovány.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Došlo k chybě softwaru při importu rozpočtů. Rozpočty byly opět zkontrolovány a opraveny.

Dotaz č. 267:

SO 90-90

Kontrolou opravených množství odpadů v SO 90-90 dle vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace č.12 a jejich porovnáním s celkovými hodnotami z jednotlivých PS a SO jsme našli různá množství pro odpady:

p.č.	kód	Název položky	m.j.	Množství v SO 90-90	Suma množství v PS a SO
------	-----	---------------	------	------------------------	-------------------------------

1	R015111	901	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY	T	48 193,394	47 618,790
2	R015112	901	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY	T	3 741,965	3 582,087
21	R015512	901	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 03* ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ ROPNÝMI LÁTKAMI - BIODEGRADACE, VČETNĚ DOPRAVY	T	4 982,600	4 906,479

Žádáme zadavatele o prověření a uvedení do souladu.

Odpověď:

Nesrovnalost souvisí s dotazem č.266. Hodnoty byly zkontrolovány a opraveny.

Dotaz č. 268:

SO 31-17-02 (Železniční přejezd v km 90,411)

SO 31-18-01 (manipulační přejezd v km cca 90,580)

SO 33-17-01 (přejezd č.111)

Rozpočty neuvažují s demontáží a zpětnou montáží přejezdových konstrukcí pro následnou úpravu GPK. Doplní zadavatel pro tyto práce položky do rozpočtů?

Odpověď:

SO 31-17-02

Do VV byla doplněna R-položka č.29, která pokryje manipulaci s přejezdovými panely při úpravě GPK na přejezdu.

č.29 Rozebrání přejezdu, vrácení přej. panelů kód R956311, množství 65,6m²

SO 31-18-01

Do VV byla doplněna R-položka č.30, která pokryje manipulaci s přejezdovými panely při úpravě GPK na přejezdu.

č.30 Rozebrání přejezdu, vrácení přej. panelů kód R956311, množství 44m²

SO 33-17-01

Mezi kolejemi se v tomto případě jedná o asfaltobetonový kryt. Přejezdová konstrukce v nezbytně nutné délce přechodu kolejí bude tedy realizována až po 3. podbití. Do této doby bude pro provoz mechanizace využívána zapanelovaná plocha délky 18 m před remízou.

Do výkazu výměr SO 33-17-01 byla doplněna položka č. 44, kód položky R965321, „ROZEBRÁNÍ PŘEJEZOVÉ KONSTRUKCE Z ŽB PANELŮ, NÁSLEDNÉ VRÁCENÍ PANELŮ ZPĚT“ pro rozebrání konstrukce z ŽB panelů mezi závěrnými zídkami před 3. podbití a po něm vrácení zpět.

Dotaz č. 269:

Recyklace

Projektová dokumentace vzhledem k rozsahu stavby neuvažuje se zřízením stanice recyklace šterkového lože. Je možné i tak provést recyklaci a vyzískané kamenivo zpětně použít např. do konstrukčních vrstev železničního spodku?

Odpověď:

Případná recyklace kameniva a jeho zpětné použití ve stavbě je možné po odsouhlasení technickým dozorem stavby. Recyklace je možná pouze na místech na to určených, tj. v místě kde je zřízená schválená a projednaná recyklační základna. Zřízení recyklační základna v rámci přípravy projektu stavby Modernizace ŽST Jihlava město nebyla

projednána a tedy případné využití/projednání nějaké recyklační základny je plně na straně uchazeče.

Dotaz č. 270:

SO 31-17-02 (Železniční přejezd v km 90,411)

Položka č.16 a č.17

Chápe uchazeč správně, že se jedná o položky pro přechodné dopravní značení přejezdu? V rozpočtu postrádáme položku pro vlastní zajištění uzavírky přejezdu pro hlavní práce a pro následnou úpravu GPK. Doplní zadavatel položku do rozpočtu pro tyto práce?

Odpověď:

Ano položky č.16 a 17 jsou určeny pro přechodné značení přejezdu v době výstavby. Položky pro vlastní uzavírku přejezdu nebudou doplněny z důvodu, že se jedná o vedlejší náklady stavby tak a jako takové budou tyto náklady rozpuštěny do položek přejezdu dle Díl 4 SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR Část 1 KOMENTÁŘ K SOUPISU PRACÍ čl. 2.1.3.

Dotaz č. 271:

Objekt D.2.2.5, SO_31-15-91 (Demolice výpravní budovy), SO_31-15-92 (Demolice budovy St.1), SO_31-15-93 (Demolice budovy St.2), SO_31-15-94 (Demolice remízy TO)

V položkách zadávacího výkazu výměr se suť a veškerý vybouraný odpad z demolic budov odveze prostřednictvím položky (kód 997006511) „Vodorovná doprava suti na skládku s naložením na dopravní prostředek a složením do 100 m.“ V PD není zmínka o dalším postupu likvidace veškerého odpadu, nicméně ze skladby výkazu výměr vyplývá, že po převozu vybouraných hmot „do 100 m“ se v této vzdálenosti suť a ostatní materiál naloží do drtičky a předrtí. Následují položky pro samotné poplatky za skládku, bez jakékoliv další manipulace odpadu (směr trvalá skládka apod). Podotýkáme, že se v případě uvedených čtyř objektů jedná celkem o cca 7600 tun odpadu.

K uvedenému následující dotazy:

- 1) Lze počítat se zajištěním deponie („do 100 m“ viz položka kód URS 997006511) v okolí stávajících (demolovaných) objektů na náklady zadavatele?**
- 2) Bude doplněna položka pro odvoz (drcením upraveného) odpadu na trvalou skládku? Popřípadě má účastník tyto náklady rozpustit do stávajících položek?**

Odpověď:

- 1) U demolic je myšleno přesun na skládku a až na skládce „Drcení stavebního odpadu ze zdiva z cihel a kamene s dopravou do 100 m a naložením“**
- 2) Drcení bude probíhat na skládce odpadu. Odvod suti v položkách a části 990 Poplatky za skládky**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **4. 6. 2024** na den **5. 6. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-014535). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum **04. 06. 2024** a nahrazujeme datem **05. 06. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

9.1 Revizní jáma - výkres tvaru.dwg
9.2 Revizní jáma - výkres výztuže.dwg
D.1.1.1.1.A.4 Situační schema přejezdu.dwg
D.1.1.1.1.A.4_Situacni_schema_prejezdu.pdf
D.2.1.1.3_4.5 Vzorove rezy_aktualizace 16.5.2024.dwg
D.2.1.1.3_4.5 Vzorove rezy_aktualizace 16.5.2024.pdf
D.2.1.1.3_4.9.1 Revizní jáma - výkres tvaru.pdf
D.2.1.1.3_4.9.2 Revizní jáma - výkres výztuže.pdf
D.2.1.4.6.9 Vykaz konstrukci oceli.pdf
D.2.1.4.6.9.2 Vykaz konstrukcni oceli – tabulky.xlsx
XDC_Jihlava_mesto_zm13_20240517.xml
XLS_Jihlava_mesto_zm13_20240517.xlsx

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace